

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(МИИТ)**



ПРОГРАММА

Международной научно-практической конференции

ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ И ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ МИНИМИЗАЦИИ РИСКОВ, ВОЗНИКАЮЩИХ В СВЯЗИ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ БЕСПИЛОТНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

**5 декабря 2023 года. 11.00
Г. МОСКВА, УЛ. ОБРАЗЦОВА, Д. 9, СТР. 9**

При поддержке Российского научного фонда в рамках научного проекта № 22-28-20334 «Правовые средства обеспечения безопасности использования беспилотных автомобилей в мегаполисе», <https://rscf.ru/project/22-28-20334/>.

Информационный партнер: журнал «Мир транспорта» (RSCI. Ядро РИНЦ), <https://mirtr.elpub.ru/>

Аудитория: 1553

Ссылка для подключения: <https://my.mts-link.ru/69393751/629673628/session/1430011076>

PROGRAM

INTERNATIONAL SCIENTIFIC AND PRACTICAL CONFERENCE

ORGANIZATIONAL AND LEGAL PROBLEMS OF MINIMIZING RISKS ARISING FROM THE USE OF SELF-DRIVING CARS

**DECEMBER 5, 2023. BEGINNING AT 11.00
MOSCOW, OBRAZTSOVA STR., 9, P. 9**

При поддержке Российского научного фонда в рамках научного проекта № 22-28-20334 «Правовые средства обеспечения безопасности использования беспилотных автомобилей в мегаполисе», <https://rscf.ru/project/22-28-20334/>.

Информационный партнер: журнал Мир транспорта (RSCI. Ядро РИНЦ), <https://mirtr.elpub.ru/>

Организаторы конференции:	Conference organisers:
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта» (Научно-исследовательский центр экспертиз на транспорте)	FSAOU HE «Russian University of Transport» (Research Center for Expertise in Transport)
ФГБУН «Центр исследования проблем безопасности Российской академии наук»	FSBI «Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences»
Белорусский государственный университет (Юридический факультет)	Belarusian State University (Faculty of Law)
Белорусский государственный экономический университет (факультет права)	Belarusian State University of Economics (Faculty of Law)

Оргкомитет конференции:	The Conference Organizing Committee:
Председатель – Землин Александр Игоревич , доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, эксперт - научный руководитель Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», руководитель направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук	Chairperson – Aleksandr I. Zemlin , Doctor of Law, Professor, Honored Scientist of the Russian Federation, expert - Scientific Director of the Research Center for Transport Expertise of the Russian University of Transport, Head of the direction «Transport Security» of the Scientific Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences

Члены Оргкомитета:	Members of the Committee:
<p>Багреева Елена Геннадиевна – доктор юридических наук, профессор, профессор Департамента правового регулирования экономической деятельности ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»</p>	<p>Elena G. Bagreeva -Doctor of Law, Prof., Professor of the Department of Legal Regulation of Economic Activity, Financial University under the Government of the Russian Federation</p>
<p>Бондаренко Наталья Леонидовна - доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой хозяйственного права Белорусского государственного университета</p>	<p>Natalia L. Bondarenko — Doctor of Law, Professor, Head of the Department of Economic Law of the Belarusian State University;</p>
<p>Гирько Сергей Иванович — доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, и.о. директора ФГБУН «Центр исследования проблем безопасности Российской академии наук</p>	<p>Sergey I. Girko — Doctor of Law, Professor, Honored Scientist of the Russian Federation, Acting Director of the FSBI «Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences;</p>
<p>Корякин Виктор Михайлович — доктор юридических наук, профессор, профессор Юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»</p>	<p>Viktor M. Koryakin — Doctor of Law, Professor, Professor of the Law Institute of the Russian University of Transport</p>
<p>Лещов Геннадий Юрьевич— кандидат экономических наук, доцент, директор Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»</p>	<p>Gennady Y. Leshchov — Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Director of the Research Center for Transport Expertise of the Russian University of Transport</p>
<p>Телятицкая Татьяна Валерьевна — кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой международного экономического права Белорусского государственного экономического университета</p>	<p>Tatiana V. Telyatitskaya— Candidate of Law, Associate Professor, Head of the Department of International Economic Law of the Belarusian State University of Economics;</p>
<p>Холиков Иван Владимирович — доктор юридических наук, профессор, профессор Федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации», заместитель руководителя направления «Транспортная безопасность»</p>	<p>Ivan V. Kholikov - Doctor of Law, Professor, Professor of the Federal State Research Institution «Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation», Deputy Head of the direction «Transport Security» of the Scientific and Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences;</p>

Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук	
Матвеева Мария Андреевна - кандидат юридических наук, доцент кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» - ученый секретарь	Maria A. Matveeva - Associate professor of the Department of Transport Law, Institute of Legal Studies, Federal State Institution of Higher Education «Russian University of Transport»
Гоц Евгения Валентиновна – старший преподаватель кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» - технический секретарь	Evgeniya V. Gots - Lecture of the Department «Transport Law», Institute of Legal Studies, Federal State Institution of Higher Education «Russian University of Transport»

Цель конференции: доведение до сведения научной общественности и практических работников, критическое осмысление результатов фундаментального научного исследования правовых средств обеспечения безопасности использования беспилотных автомобилей

Задачи:

определение наиболее эффективных направлений совершенствования транспортного законодательства в целях устранения пробелов и коллизий, систематизации правовой терминологии в связи с использованием на дорогах общего назначения высокоавтоматизированных транспортных средств;

выработка подходов к определению и предложений по закреплению правового статуса участников экономических (хозяйственных) правоотношений, возникающих в процессе допуска к эксплуатации и использования беспилотных автомобилей;

определение природы хозяйственной деятельности, связанной с допуском к эксплуатации и использованием беспилотных транспортных средств, и обеспечение национальной экономической безопасности в рамках данных правоотношений;

юридическая квалиметрия как основа методологии формирования правовой конструкции хозяйственной деятельности, связанной с допуском к эксплуатации и использованием беспилотных транспортных средств, и правового просвещения в данной области;

формирование мировоззренческих основ и методологических подходов по вопросам необходимости и целесообразности учета рисков, возникающих в процессе допуска к эксплуатации и использования беспилотных автомобилей в целях принятия правовых актов управления и управленческих решений, направленных на их минимизацию;

критическое осмысление результатов классификации угроз нарушения обязательных требований, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности на транспорте и организации дорожного движения с использованием беспилотных автомобилей;

обсуждение концептуальных основ системы управления рисками безопасности дорожного движения с участием беспилотных автомобилей как условия для выработки научно обоснованной системы правовых мер общей и частной превенции, включающей меры юридической ответственности за соответствующие правонарушения.

РЕГЛАМЕНТ

Доклады – до 7 минут

Выступления – до 3 минут

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ

Приветствия

от Российского университета транспорта

Розенберг Игорь Наумович, доктор наук член-корреспондент РАН

от Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук

Гирько Сергей Иванович, и.о. директора, доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации;

от Белорусского государственного университета

Бондаренко Наталья Леонидовна, доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой хозяйственного права

от Белорусского государственного экономического университета

Телятицкая Татьяна Валерьевна — кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой международного экономического права

ОФИЦИАЛЬНОЕ ОТКРЫТИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (ДОКЛАД)	OFFICIAL OPENING OF THE CONFERENCE (RREPORT)
<p>Землин Александр Игоревич, доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет», эксперт - научный руководитель Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», руководитель направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности РАН</p> <p>Проблемные вопросы правового регулирования, связанные с допуском к эксплуатации и последующим использованием беспилотных автомобилей в условиях мегаполиса</p>	<p>Aleksandr I. Zemlin , Doctor of Law, Professor, Honored Scientist of the Russian Federation, expert - Scientific Director of the Research Center for Transport Expertise of the Russian University of Transport, Head of the direction «Transport Security» of the Scientific Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences</p> <p>Problematic issues of legal regulation related to the admission to operation and subsequent use of unmanned vehicles in a megalopolis</p>

ДОКЛАДЫ И ВЫСТУПЛЕНИЯ	REPORTS
<p>Бондаренко Наталья Леонидовна - доктор юридических наук, профессор, заведующий кафедрой хозяйственного права Белорусского государственного университета, научный руководитель научной школы хозяйственного права</p> <p>Юридическая квалиметрия как наука о качестве права, регулирующие транспортные экосистемы, основанные на принципах функционирования искусственного интеллекта</p>	<p>Natalia L. Bondarenko — Doctor of Law, Professor, Head of the Department of Economic Law of the Belarusian State University</p> <p>Legal qualimetry as the science of the quality of law governing transport ecosystems based on the principles of artificial intelligence functioning</p>
<p>Конаневич Юрий Григорьевич, старший преподаватель кафедры хозяйственного права БГУ</p> <p>Правовой режим хозяйственных экосистем, основанных на принципах функционирования искусственного интеллекта</p>	<p>Yuri G. Konanevich - Senior Lecturer at the Department of Business Law of BSU</p> <p>The legal regime of economic ecosystems based on the principles of artificial intelligence functioning</p>
<p>Телятицкая Татьяна Валерьевна — кандидат юридических наук, доцент, заведующий кафедрой международного экономического права Белорусского государственного экономического университета</p> <p>Роль государственных органов в поддержании безопасности в беспилотной транспортной среде</p>	<p>Tatiana V. Telyatitskaya— Candidate of Law, Associate Professor, Head of the Department of International Economic Law of the Belarusian State University of Economics</p> <p>The role of government agencies in maintaining safety in an unmanned transport environment</p>
<p>Лещов Геннадий Юрьевич— кандидат экономических наук, доцент, директор Научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», председатель комиссии по информатизации общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (г. Москва, Россия)</p> <p>Вопросы совершенствования экспертной деятельности в условиях цифровизации транспортной отрасли</p>	<p>Gennady Y. Leshchov — Candidate of Economic Sciences, Associate Professor, Director of the Research Center for Transport Expertise of the Russian University of Transport</p> <p>Issues of improving expert activity in the context of digitalization of the transport industry</p>
<p>Холиков Иван Владимирович - доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник Федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации», заместитель руководителя направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного</p>	<p>Ivan V. Kholikov - Doctor of Law, Professor, Chief Researcher of the Federal State Research Institution «Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation», Deputy Head of the direction «Transport Security» of the Scientific and Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences</p>

<p>совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук</p> <p>Опыт использования беспилотных систем в крупных мегаполисах Азии, Африки и Европы в условиях пандемий</p>	<p>Experience of using unmanned systems in large megapolis of Asia, Africa and Europe in the conditions of pandemics</p>
<p>Александр Милованович – доктор медицинских наук, профессор, директор Института медицины труда Республики Сербия (г. Белград);</p> <p>Йохан Краузе – судья в отставке, советник по правовым вопросам Генерального секретаря Международного комитета военной медицины (г. Кейптаун, ЮАР)</p> <p>Проблемные вопросы утомляемости у операторов беспилотных транспортных систем</p>	<p>Aleksandar Milovanovic – Doctor of Medicine, Professor, Director of the Institute of Occupational Health of the Republic of Serbia (Belgrade);</p> <p>Johan Crouse – Retired Judge, Legal Adviser to the Secretary General of the International Committee of Military Medicine (Cape Town, South Africa)</p> <p>Problem Issues of Fatigue in Operators of Unmanned Transport Systems</p>
<p>Воронов Алексей Михайлович — доктор юридических наук, профессор, главный научный сотрудник ФГБУН «Центр исследования проблем безопасности Российской академии наук (г. Москва, Россия)</p> <p>Цифровая трансформация системы управления рисками в сфере обеспечения безопасности участников дорожного движения</p>	<p>Alexey M. Voronov— Doctor of Law, Professor, Chief Researcher at the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia)</p> <p>Digital transformation of the risk management system in the field of ensuring the safety of road users</p>
<p>Корякин Виктор Михайлович — доктор юридических наук, профессор, профессор Юридического института Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»</p> <p>О предотвращении и пресечении использования беспилотных транспортных систем в террористических и диверсионных целях</p>	<p>Viktor M. Koryakin — Doctor of Law, Professor, Professor of the Law Institute of the Russian University of Transport</p> <p>On the prevention and suppression of the use of unmanned transport systems for terrorist and sabotage purposes</p>
<p>Багреева Елена Геннадиевна – доктор юридических наук, профессор, профессор Департамента международного и публичного права ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации», вед. н. сотр. ФГБОУ ВО ГУЗ (Российская Федерация)</p> <p>Правовое сознание как фактор рисков безопасности дорожного движения с участием беспилотных автомобилей</p>	<p>Yelena G. Bagreyeva - Doctor of Law, Professor of the Department of International and Public Law FSBEI HE «Financial University under the Government of the Russian Federation», ved n. sotr. FSBEI HE GUZ (Russian Federation)</p> <p>Legal awareness as a risk factor for road safety involving self-driving cars</p>
<p>Хотько Ольга Александровна — кандидат юридических наук, доцент ка-</p>	<p>Olga A. Khotko - Associate professor of the Department of public admin-</p>

<p>федры государственного управления Белорусского государственного университета</p> <p>Проблемы совершенствования транспортного законодательства Республики Беларусь с учетом использования беспилотных автомобилей в контексте формирования общего рынка транспортных услуг в Евразийском экономическом союзе</p>	<p>istration of the Belarusian State University (Minsk, Republic of Belarus)</p> <p>Problems of improving the transport legislation of the Republic of Belarus taking into account the use of unmanned vehicles in the context of the formation of a common market for transport services in the Eurasian Economic Union</p>
<p>Васильева Оксана Николаевна – доцент Департамента правового регулирования экономической деятельности Финансового университета при Правительстве Российской Федерации, генеральный директор ООО «Мариокс центр»</p> <p>Правовая ответственность в области использования беспилотных транспортных средств</p>	<p>Oksana N. Vasilyeva– Associate Professor of the Department of Legal Regulation of Economic Activity of the Financial University under the Government of the Russian Federation, General Director of LLC «Mariox Center»</p> <p>Legal liability in the field of the use of unmanned vehicles</p>
<p>Лубенков Александр Владимирович, кандидат юридических наук, доцент, начальник кафедры административной деятельности факультета милиции УО «Могилевский институт Министерства внутренних дел Республики Беларусь».</p> <p>Административно-правовые средства обеспечения безопасного использования беспилотных автомобилей</p>	<p>Alexander V. Lubenkov, Candidate of Law, Associate Professor, Head of the Department of Administrative Activities of the Faculty of Militia of the Educational Institution "Mogilev Institute of the Ministry of Internal Affairs of the Republic of Belarus".</p> <p>Administrative and legal means to ensure the safe use of unmanned vehicles</p>
<p>Липски Станислав Анджеевич – доктор экономических наук, доцент, заведующий кафедрой земельного права, врио проректора по научной работе ФГБОУ ВО «Государственный университет по землеустройству» (Российская Федерация)</p> <p>Конокотин Дмитрий Николаевич - кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры земельного права ФГБОУ ВО «Государственный университет по землеустройству» (Российская Федерация)</p> <p>Аналогии и принципиальные различия при оценке рисков использования беспилотных автомобилей и беспилотных воздушных судов</p>	<p>Stanislav A. Lipski - doctor of economic sciences, docent, Head of the chair of land law, Acting Vice-Rector for Scientific Work of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «State University of Land Use Planning» (Russian Federation)</p> <p>Dmitry N. Konokotin - Candidate of Legal Sciences, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Land Law of the Federal State Budgetary Educational Institution of Higher Education «State University of Land Use Planning» (Russian Federation)</p> <p>Analogies and fundamental differences in assessing the risks of using unmanned vehicles and unmanned aircraft</p>
<p>Липунов Валерий Иванович – кандидат юридических наук, доцент, испол-</p>	<p>Valery I. Lipunov– Candidate of Law, Associate Professor, Executive</p>

<p>нительный директор Ассоциации юридических вузов, доцент кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»</p> <p>Современные проблемы правовой регламентации использования беспилотных транспортных средств.</p>	<p>Director of the Association of Law Schools, Associate Professor of the Department of «Transport Law» of the Law Institute of the Russian University of Transport (MIIT)</p> <p>Modern problems of legal regulation of the use of unmanned vehicles.</p>
<p>Мазеин Артем Владимирович - кандидат юридических наук, старший научный сотрудник ФГБУН «Центр исследования проблем безопасности Российской академии наук (г. Москва, Россия)</p> <p>Система субъектов публичного администрирования в сфере транспортной безопасности в условиях цифровой трансформации</p>	<p>Artem V. Mazein - Candidate of Law, Senior Researcher at the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia)</p> <p>The system of subjects of public administration in the field of transport security in the context of digital transformation</p>
<p>Большакова Валентина Михайловна — кандидат юридических наук, доцент, адвокат Нижегородской областной коллегии адвокатов, доцент кафедры конституционного и административного права Нижегородского института управления — филиала федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации»</p> <p>Новые технологии в деятельности судебной системы Российской Федерации и тенденции расширения их применения</p>	<p>Valentina M. Bolshakova - Candidate of Legal Sciences, Associate Professor, lawyer of the Nizhny Novgorod Regional Bar Association, Associate Professor of the Department of Constitutional and Administrative Law of the Nizhny Novgorod Institute of Management - a branch of the federal state budgetary educational institution of higher education «Russian Academy of National Economy and Public Administration under the President of the Russian Federation»</p> <p>New technologies in the activities of the judicial system of the Russian Federation and trends in expanding their use</p>
<p>Халецкая Татьяна Михайловна, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры хозяйственного права БГУ</p> <p>Беспилотное транспортное средство как источник повышенной опасности</p>	<p>Tatyana M. Khaletskaya, Candidate of Law, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Business Law of BSU</p> <p>An unmanned vehicle as a source of increased danger</p>
<p>Сингилевич Дмитрий Александрович, заведующий кафедрой информационного права и цифровых коммуникаций Международного юридического института, кандидат военных наук, доцент</p> <p>Правовые условия применения искусственного интеллекта в управлении комплексом беспилотных транспортных средств</p>	<p>Dmitry A. Singilevich, Head of the Department of Information Law and Digital Communications of the International Law Institute, Candidate of Military Sciences, Associate Professor</p> <p>Legal conditions for the use of artificial intelligence in the management of a complex of unmanned vehicles</p>
<p>Землина Ольга Михайловна – кандидат юридических наук, доцент, доцент ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия»</p>	<p>Olga M. Zemlina – Candidate of Law, Associate Professor, Associate Professor of the Russian State Social</p>

<p>ственный социальный университет», эксперт НИЦ экспертиз на транспорте Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» эксперт направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук (г. Москва, Россия)</p> <p>Проектный подход в реализации программных документов в области развития беспилотного транспорта</p>	<p>University, expert of the SIC of Expertise in transport of the Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education "Russian University of Transport" expert of the direction "Transport Security" of the Scientific Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia)</p> <p>Project approach in the implementation of program documents in the field of unmanned transport development</p>
<p>Борисова Светлана Валентиновна – кандидат юридических наук, доцент, эксперт НИЦ экспертиз на транспорте Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта»</p> <p>Управление рисками в сфере дорожного движения: теретико-правовой аспект</p>	<p>Svetlana V. Borisova – Candidate of Law, Associate Professor, expert of the SIC of Expertise in transport of the Federal State Autonomous Educational Institution of Higher Education "Russian University of Transport"</p> <p>Risk management in the field of traffic: theoretical and legal aspect</p>
<p>Наумов Петр Юрьевич – кандидат педагогических наук, помощник начальника ФГКУЗ «Главный военный клинический госпиталь войск национальной гвардии Российской Федерации» по правовой работе – начальник отделения правового обеспечения (г. Балашиха, Россия)</p> <p>Техно-общество и его риски: трансформация ценностей и смыслов человека в новой реальности</p>	<p>Petr Y. Naumov – Candidate of Pedagogical Sciences, Assistant Head of the Federal State Clinical Institution "Main Military Clinical Hospital of the National Guard Troops of the Russian Federation" for legal work – Head of the Legal Support Department (Balashikha, Russia)</p> <p>Techno-society and its risks: transformation of human values and meanings in the new reality</p>
<p>Матвеева Мария Андреевна — кандидат юридических наук, доцент кафедры «Транспортное право» ЮИ ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта», эксперт направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук (г. Москва, Россия)</p> <p>Некоторые вопросы классификации рисков обеспечения безопасного использования беспилотных автомобилей в условиях мегаполиса</p>	<p>Maria A. Matveeva - Associate professor of the Department of Transport Law, Institute of Legal Studies, Federal State Institution of Higher Education «Russian University of Transport» (Russian Federation)</p> <p>Some issues of risk classification to ensure the safe use of self-driving cars in a megalopolis</p>
<p>Угурчиев Адам Магометович - инженер, аспирант ИМАШ РАН</p> <p>Обоснование единого стандарта безопасности в электромобилях при аварийных ситуациях</p>	<p>Adam M. Ugurchiev - engineer, graduate student of IMASH RAS</p> <p>Justification of the unified safety standard in electric vehicles in emergency situations</p>

<p>Гоц Евгения Валентиновна — старший преподаватель кафедры «Транспортное право» ЮИ ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта» (г. Москва, Россия)</p> <p>Опыт публично-правового регулирования отношений, связанных появлением инновационного транспорта</p>	<p>Evgeniya V. Gots - Lecture of the Department «Transport Law», Institute of Legal Studies, Federal State Institution of Higher Education «Russian University of Transport» (Russian Federation)</p> <p>Experience of public law regulation of relations related to the emergence of innovative transport</p>
<p>Рамазанова Наталья Олеговна, кандидат юридических наук, ассистент кафедры международного экономического права УО «Белорусский государственный экономический университет».</p> <p>Беспилотные автомобили и национальная безопасность: проблемы и перспективы</p>	<p>Natalia O. Ramazanova- PhD in Law, Assistant Professor of the Department of International Economic Law at the Belarusian State University of Economics.</p> <p>Self-driving cars and national security: problems and prospects</p>
<p>Артамонова Светлана Николаевна — кандидат юридических наук, доцент кафедры «Транспортное право» ЮИ ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта», эксперт направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук (г. Москва, Россия)</p> <p>Административно-правовые вопросы обеспечения безопасности применения технологий беспилотного вождения на автомобильных дорогах общего пользования</p>	<p>Svetlana N. Artamonova - Associate professor of the Department of Transport Law, Institute of Legal Studies, Federal State Institution of Higher Education «Russian University of Transport», expert of the direction «Transport Security» of the Scientific Expert Council of the Center for Security Research of the Russian Academy of Sciences (Moscow, Russia)</p> <p>Administrative and legal issues of ensuring the safety of using unmanned driving technologies on public roads</p>
<p>Колесников Николай Владиславович, эксперт научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта», аспирант ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»</p> <p>Совершенствование правового обеспечения транспортной безопасности в процессе использования беспилотных транспортных средств</p>	<p>N. V. Kolesnikov, expert of the Research Center for Transport Expertise of the Russian University of Transport, postgraduate student of the Russian University of Transport</p> <p>Improving the legal provision of transport security in the process of using unmanned vehicles</p>
<p>Бирюк Олег Александрович, аспирант ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет»</p> <p>Организационно-правовые аспекты допуска к эксплуатации и использования беспилотных автомобилей в целях социального обеспечения граждан</p>	<p>Oleg A. Biryuk - PhD student at the Russian State Social University.</p> <p>Organizational and Legal Aspects of Admission to the Operation and Use of Unmanned Vehicles for the Purpose of Social Security of Citizens</p>
<p>Мелконян Давид Араикович — аспирант Юридического института ФГАОУ ВО</p>	<p>Melkonyan David Araikovich — Postgraduate student of the Law Insti-</p>

<p>«Российский университет транспорта» Разрешительная деятельность как административно-правовое средство минимизации рисков безопасного использования беспилотных транспортных средств</p>	<p>tute of the Russian University of Transport Permissive activity as an administrative and legal means of minimizing the risks of safe use of unmanned vehicles</p>
<p>Рудович Николай Иванович, кандидат юридических наук, доцент, доцент кафедры хозяйственного права БГУ, Публично-частное партнерство как методология формирования и эксплуатации транспортной инфраструктуры, основанной на принципах использования высокоавтоматизированных транспортных средств</p>	<p>Nikolay I. Rudovich - Candidate of Law, Associate Professor, Associate Professor of the Department of Business Law of BSU. Public-private partnership as a methodology for the formation and operation of transport infrastructure based on the principles of using highly automated vehicles</p>
<p>Козловская Валерия Александровна, преподаватель кафедры хозяйственного права БГУ, аспирант Роль денежно-кредитной политики в развитии автопрома и становлении системы беспилотных транспортных средств</p>	<p>Valeria A. Kozlovskaya- lecturer at the Department of Business Law of BSU, postgraduate student The role of monetary policy in the development of the automotive industry and the establishment of a system of unmanned vehicles</p>
<p>Хараман Екатерина Егоровна – аспирант Федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (научный руководитель – проф. Холиков И.В.) Проблемные вопросы использования беспилотных систем в качестве возможных средств доставки ядерного оружия</p>	<p>Ekaterina Kharaman – Post-Graduate Student of the Federal State Research Institution "Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation" (tutor – Prof. I.Kholikov) Problem Issues of the Use of Unmanned Systems as Possible Means of Delivery of Nuclear Weapons</p>
<p>Урманов Олег Эдуардович, аспирант ФГБОУ ВО «Российский государственный социальный университет» Государственный контроль (надзор) в системе мер обеспечения развития беспилотного автомобильного транспорта</p>	<p>Oleg E. Urmanov - PhD student at the Russian State Social University State Control (Supervision) in the system of measures to ensure the development of unmanned road Transport</p>
<p>Белюсова Марина Сергеевна – аспирант Федерального государственного научно-исследовательского учреждения «Институт законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации» (научный руководитель – проф. Холиков И.В.) Организационно-правовые аспекты применения беспилотных систем в качестве средств эвакуации раненых и больных</p>	<p>Marina Belousova – Post-Graduate Student of the Federal State Research Institution "Institute of Legislation and Comparative Law under the Government of the Russian Federation" (tutor – Prof. I.Kholikov) Organization-Legal Aspects of Unmanned Systems Use as Means of Evacuation of Wounded and Sick</p>

Презентация монографии

Актуальные проблемы минимизации рисков, возникающих в связи с использованием беспилотных автомобилей в условиях мегаполиса: системно-правовой анализ : монография / А.И. Землин, М.А. Матвеева, Е.В. Гоц. М. 2023

Аннотация.

Монография содержит результаты исследования проблем правового регулирования общественных отношений, возникающих в процессе допуска к эксплуатации и использования беспилотных автомобилей. В монографии на основе результатов, полученных в ходе ранее проведенных работ, отмечается, что недостаточная степень правового регулирования является значимым фактором, препятствующим развитию инновационного транспорта. Полученные по результатам критического осмысления различных научных подходов выводы о наиболее эффективных направлениях совершенствования правовой терминологии и устранения пробелов и коллизий, закрепления правового статуса участников правоотношений, свидетельствуют о необходимости учета рисков, возникающих в процессе допуска к эксплуатации и использования беспилотных автомобилей. Исходя из цели исследования при написании монографии решался ряд частных научных задач. В частности, с использованием методик системно-правового анализа обосновывается вывод о том, что выявление, дифференциация, мониторинг рисков, детерминированных появлением на автомобильных дорогах беспилотных автомобилей, является необходимым условием для выработки научно обоснованной системы правовых мер общей и частной превенции, включающей меры юридической ответственности за соответствующие правонарушения, основанной на категорировании рисков и угроз нарушения обязательных требований, устанавливаемых в целях обеспечения безопасности на транспорте и организации дорожного движения с использованием беспилотных автомобилей. Предложены концептуальные основы системы управления рисками безопасности дорожного движения с участием беспилотных автомобилей. Полученные результаты в части разработки системы научно обоснованных правовых мер в целях предупреждения нарушений в процессе использования беспилотных автомобилей, включающих установление мер юридической ответственности за правонарушения в исследуемой сфере, условий и пределов ответственности участников правоотношений, могут способствовать выработке правовых мер по минимизации рисков с учетом особенностей функционирования высокоавтоматизированного транспорта в мегаполисе.

Научное издание предназначено для аспирантов, магистрантов и студентов, изучающих вопросы правового регулирования транспортных отношений, использования инновационных транспортных средств. Материал, представленный в монографии, может быть полезен для преподавателей, научных и практических работников, всех, кто интересуется вопросами внедрения и эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств.

Благодарности. Исследование выполнено при финансовой поддержке Российского научного фонда в рамках научного проекта № 22-28-20334 «Правовые средства обеспечения безопасности использования беспилотных автомобилей в мегаполисе», <https://rscf.ru/project/22-28-20334/>.