

**Положение о Всероссийском конкурс студенческих проектов «Российская прокуратура: 300 лет на страже законности», проводимом кафедрой «Транспортное право» Юридического института РУТ**

**1. Общие положения**

1.1 Положение о Всероссийском конкурс студенческих проектов «Российская прокуратура: 300 лет на страже законности», проводимом кафедрой «Транспортное право» Юридического института РУТ (далее соответственно – Положение, Конкурс, НИРС), определяет порядок организации и проведения Конкурса.

1.2 Конкурс проводится с целью выявления и поддержки талантливых и творчески активных студентов и аспирантов, стимулирования к научно-исследовательской работе и освоения ими образовательных программ высшего образования – программ бакалавриата, программ магистратуры (далее – бакалавриат, магистратура) и программ аспирантуры.

1.3 Срок проведения Конкурса: с 1 октября по 14 декабря 2021 г. включительно. Итоги Конкурса будут подведены на Всероссийская научно-практическая конференция «Российская прокуратура: история, современность и перспективы развития» (22 декабря 2021).

1.4 В Конкурсе проектов могут принимать участие студенты российских и зарубежных образовательных организаций высшего образования.

1.5 Финансовое обеспечение организации и проведения Конкурса при необходимости осуществляется в рамках финансового плана конкурса.

1.6 Положение и изменения к нему утверждаются заведующим кафедрой «Транспортное право» Юридического института РУТ.

**2. Оргкомитет и предметные комиссии Конкурса**

2.1 Общее руководство работой по организации и проведению Конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет) Конкурса.

2.2 Председателем Оргкомитета является заведующий кафедрой «Транспортное право» Юридического института РУТ.

2.3 Состав Оргкомитета формируется Председателем Оргкомитета.

2.4 Оргкомитет принимает решения о сроках проведения, направлениях и номинациях Конкурса, а также о награждении победителей Конкурса.

2.5 Оценку работ, представленных на Конкурс, и подведение итогов Конкурса по номинациям осуществляет жюри комиссии.

2.6 Состав жюри конкурса утверждается председателем Оргкомитета. В состав жюри могут входить научно-педагогические работники кафедры и эксперты-представители работодателей и других организаций.

**3. Порядок предоставления проектов на Конкурс в номинации «Научно-исследовательская работа»**

3.1. На Конкурс принимаются студенческие проекты, исполненные в форме реферата (научной статьи), написанные индивидуально и соответствующие направлениям Конкурса (далее – участники, авторы, соискатели).

3.2 Выделение номинаций осуществляется при необходимости на основании решения председателя оргкомитета.

3.3 На Конкурсе не рассматриваются научно-исследовательские работы, написанные в соавторстве с научным руководителем.

3.4 Каждый соискатель может представить на Конкурс не более одной работы.

3.5 Комплект документов, предоставляемых в Оргкомитет в электронном виде на электронный адрес конференции, включает:

3.5.1 анкету участника Конкурса с указанием направления Конкурса, сведений об авторе (авторах): ВУЗ, институт, направление подготовки (специальность), курс, группа, ФИО (полностью) студента и сведений о научном руководителе;

3.5.2 текст научно-исследовательской работы, представляемой на Конкурс.

3.5.3 копия студенческого билета.

3.6 Соискатель представляет в Оргкомитет текст научно-исследовательской работы на бумажном носителе, где на титульном листе указано только название конкурсной работы (без указания сведений об авторе (авторах) и сведений о научном руководителе (при наличии)), а также электронный текст на кафедру «Транспортное право»;

3.7 Научно-исследовательские работы, представляемые на Конкурс, должны оформляться в соответствии с правилами, указанными в Положении.

3.8 К участию в Конкурсе допускаются научно-исследовательские работы, написанные на русском языке.

3.9 Оргкомитет вправе не принимать к участию в Конкурсе научно-исследовательские работы, не соответствующие требованиям, указанным в Положении.

4. Процедура оценки научно-исследовательских работ

4.1 Оценка научно-исследовательской работы проводится в установленном порядке.

4.2 Научно-исследовательские работы, маркированные индивидуальными шифрами на бумажных носителях (без указания личных данных конкурсантов), передаются Оргкомитетом председателю жюри и членам комиссии.

4.3 Председатель жюри взаимодействует с экспертами – членами жюри. Члены жюри оценивают научно-исследовательские работы по пяти критериям, определённым по десятибалльной системе. При этом каждая научно-исследовательская работа должна рассматриваться всеми членами жюри независимо друг от друга.

4.4 Оценка научно-исследовательских работ членами жюри, если они являются научными руководителями представленных работ, недопустима. При обнаружении конфликта интересов эксперт в двухдневный срок отказывается от оценки данной научно-исследовательской работы, о чем информирует председателя предметной комиссии.

4.5 Подведение итогов Конкурса проводится на общем заседании членов жюри не позднее чем через неделю после завершения проверки научно-исследовательских работ. Результаты оформляются протоколом. Подписанный председателем и членами предметной комиссии протокол представляется в Оргкомитет Конкурса в трехдневный срок со дня заседания жюри в пределах срока проведения Конкурса.

4.6 Количество призовых мест устанавливается Оргкомитетом Конкурса. Авторы работ, занявших призовые места, признаются победителями Конкурса. Победители определяются решением предметной комиссии, которое основывается на средней оценке, выставленной экспертами, рассматривавшими научно-исследовательскую работу.

4.7 Научно-исследовательские работы лауреатов не ранжируются.

4.8 Научно-исследовательские работы, в которых обнаружен плагиат, снимаются Оргкомитетом с Конкурса по представлению предметной комиссии. Решение фиксируется в протоколе Оргкомитета.

4.9 Научная работа должна состоять из следующих частей:

- введение
- основная часть
- заключение
- список использованных источников и приложения (при необходимости).

К участию в конкурсе допускаются научные работы, написанные на русском языке. Оформление работы (по ГОСТУ 2019).

Критерии оценки работы:

- Актуальность заявленной темы работы,
- Полнота раскрытия заявленной темы работы,
- Самостоятельность выполнения работы конкурсантом (коллективом конкурсантов),
- Научная значимость исследования,
- Практическая значимость работы.

В конкурсе участвуют лишь научные работы, полностью соответствующие тематике конференции.

4.10. В трехдневный срок после сдачи протоколов комиссии Оргкомитетом составляется итоговый протокол Конкурса, где приводится список победителей Конкурса с названиями их научно-исследовательских работ. Итоговый протокол подписывается председателем Оргкомитета.

4.11. При нарушении процедуры оценки научно-исследовательских работ решением Оргкомитета соответствующие результаты Конкурса могут быть признаны недействительными.

#### 5. Победители Конкурса

5.1. Победителям Конкурса вручаются дипломы.

#### 6. Авторские права

6.1. Авторы научно-исследовательской работы гарантируют Организатору Конкурса, что: на момент направления (передачи) научно-исследовательской работы они являются единственными ее правообладателями, обладают всеми необходимыми правами для принятия всех условий проведения Конкурса, предусмотренных Положением.

Автор, направляющий научно-исследовательскую работу, написанную в соавторстве, Организатору, обязуется заблаговременно получить все необходимые согласия на направление научно-исследовательской работы Организатору и обеспечить достижение соглашения с остальными лицами (с соавторами) в отношении распоряжения исключительным правом на составные части научно-исследовательской работы в соответствии с условиями, предусмотренными Положением.

Правила оформления научно-исследовательских работ студентов, представляемых на Конкурс.

1. Научно-исследовательская работа на Конкурс представляется в печатном и электронном виде в формате Microsoft Word 97-2003 (\*.doc), Microsoft Word 2007+ (\*.docx)», Rich Text Format (\*.rtf) или Adobe Reader (\*.pdf) на электронном носителе.

2. На титульном листе должны быть указаны только название работы, и ключевые слова. Наличие каких-либо личных данных участника Конкурса и научного руководителя или идентифицирующих их пометок в файле научно-исследовательской работы не допускается.

3. Объем научно-исследовательской работы — не более 10-15 страниц. Научно-исследовательская работа выполняется шрифтом Times New Roman 14 размера.

4. Научно-исследовательская работа должна включать:

- введение (изложение основных положений темы, обоснование выбора темы и её актуальности, желательно краткий обзор существующих по этой тематике исследований),
- основная часть (исследование проблемы, варианты её решения и т.п.),
- заключение (выводы автора), а также учитывать рекомендации по своему направлению, указанные на сайте Конкурса.
- список источников и литературы,
- приложения (при необходимости).

5. Графический материал, используемый в научно-исследовательской работе, может быть выполнен как в черно-белой, так и в цветной гамме.

6. В конце научно-исследовательской работы должен быть приведен библиографический список, оформленный в соответствии с действующим ГОСТом и стандартами ведущих международных и российских научных журналов.

7. Страницы нумеруются внизу по центру. Сноски постраничные. Сноски на нормативные акты не делать. Список цитируемой литературы по алфавиту, просьба нормативные акты в список литературы не включать. Список литературы не нумеруется. Аннотация – от 150 до 200 знаков с пробелами. Ключевые слова – от 7 до 15 слов.

8. Прием статей осуществляется по электронному адресу: kafedratp@mail.ru

С указанием в теме письма: конкурс статей

Требования к оформлению: <http://trans-safety.ru>

По результатам работы будет проведен конкурсный отбор научных статей для опубликования в журналы «Мир транспорта» (ВАК), «Транспортное право и безопасность» (ВАК), «Вестник Юридического института РУТ» (РИНЦ), а также сборник научных статей (РИНЦ). Отбор научных статей будет осуществлен по результатам рассмотрения представленных материалов экспертным советом.

#### **9. Порядок предоставления проектов на Конкурс в номинации «Студенческий плакат»**

На конкурс принимаются плакаты (цикл плакатов) в формате А1 (лист ватмана), представленные в электронном виде в формате скан-копий или фотографий

Плакаты могут быть выполнены в любой технике (гуашь, компьютерная графика, фото коллаж, смешанная техника)

**10.** В конкурсе принимают участие студенты Российского университета транспорта, а также студенты и учащиеся образовательных организаций любых типов и видов. К участию допускаются коллективные работы с составом участников до трех человек. Прием статей осуществляется по электронному адресу: denisova-tatiana@yandex.ru

С указанием в теме письма: конкурс плакатов

**11.** Победителям, занявшим первые три места в каждой из номинаций, вручаются грамоты организаторов конкурса и дипломы.

**Состав экспертного совета  
по проведению конкурсного отбора проектов в номинации «Научно-исследовательская работа»**

**Куратор: Лещов Геннадий Юрьевич** - заместитель директора Юридического института РУТ (МИИТ), директор научно-исследовательского центра экспертиз на транспорте РУТ (МИИТ), кандидат экономических наук

**Председатель экспертного совета: Землин Александр Игоревич** - доктор юридических наук, профессор, заслуженный деятель науки Российской Федерации, заведующий кафедрой «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», научный руководитель направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук

**Заместитель председателя: Холиков Иван Владимирович** - доктор юридических наук, профессор, профессор кафедры международного и европейского права Института законодательства и сравнительного правоведения при Правительстве Российской Федерации заместитель руководителя направления «Транспортная безопасность» Научно-экспертного совета Центра исследования проблем безопасности Российской академии наук

**Члены совета:**

**Багреева Елена Геннадиевна** – доктор юридических наук, профессор, профессор Департамента международного и публичного права ФГБОУ ВО «Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации»

**Землина Ольга Михайловна** – кандидат юридических наук, доцент, Почетный работник высшего профессионального образования, доцент кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», член направления «Транспортная безопасность» - эксперт НЭС ЦИПБ РАН

**Липунов Валерий Иванович** - кандидат юридических наук, доцент кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)», исполнительный директор Ассоциации юридических вузов

**Ученый секретарь: Матвеева Мария Андреевна** - кандидат юридических наук, доцент кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» -

**Технический секретарь: Гоц Евгения Валентиновна** – старший преподаватель кафедры «Транспортное право» Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)» -

**Состав жюри конкурса  
по проведению конкурсного отбора проектов в номинации  
«Студенческий плакат»**

**Сопредседатели жюри конкурса:**

**Опёнышев Олег Сергеевич** – Заместитель Московского межрегионального транспортного прокурора

**Кленов Михаил Владимирович** – проректор Российского университета транспорта

**Члены жюри:**

**Денисова Татьяна Анатольевна** - заместитель директора Юридического института ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)»

**Попов Дмитрий Игоревич** – заместитель руководителя центра правовой поддержки бизнеса Московского регионального отделения Общероссийской общественной организации «Деловая Россия»

**Сухов Сергей Владимирович** - заместитель председателя Межрегиональной общественной организации ветеранов и пенсионеров транспортных прокуратур в ЦФО

**Юсупов Мансур Равилович** – председатель правления МОО «Национальный комитет общественного контроля»

**Ответственный секретарь жюри (с правом голоса):**

**Гоц Евгения Валентиновна** – ст. преподаватель кафедры «Транспортное право» Юридического института РУТ, член правления РОО «Энергия детства»